



gemeente
putten

Instructies inzameling oud papier en karton



Zaaknummer:

1004780

Documentnummer:

1004770

Inhoudsopgave

1. Vrijwilliger OPA	3
2. Persoonlijke beschermingsmiddelen	4
3. Chauffeur.....	4
4. Teamwork.....	5
5. Meerijden op het voertuig.....	5
6. Veiligheidsinstructies bij het inzamelen	6
7. Bedieningsinstructies schakelaars	7
8. Eerste hulp bij ongelukken	8
9. Korte checklist.....	9

Beste chauffeurs en vrijwilligers,

In deze veiligheidsinstructie zijn de veiligheidsvoorschriften van gemeente Putten weergegeven voor veilig en verantwoord werken bij de inzameling van oud papier en karton (OPK).

Neem je rol als ervaren beroepschauffeur en instrueer de vrijwilligers voor wat betreft de werking van de persinstallatie en de risico's van werken in het verkeer. Wees je bewust dat je met vrijwilligers aan het werk bent. Deze vrijwilligers hebben een theoriecursus (e-learning) Veiligheidsinstructie Afvalinzameling gevolgd maar zijn niet bekend met de praktijk.

1. Vrijwilliger OPA

Vrijwilligers moeten:

- ✔ 18 jaar of ouder zijn;
- ✔ de e-learning Veiligheidsinstructie Afvalverzameling hebben gevolgd;
- ✔ het formulier "inzameling van oud papier en karton" ondertekenen bij de chauffeur (voor aanvang van de route);
- ✔ kopie van legitimatiebewijs (paspoort, identiteitskaart, rijbewijs) overlegd hebben aan de vereniging;
- ✔ zich houden aan de algemene veiligheidsinstructies en de aanwijzingen van de chauffeur.

Niet toegestaan:

- ✘ Dragen van muziek (GSM, MP3, Ipod e.d.) tijdens inzameling.
- ✘ Het dragen van ringen, kettingen of horloges.
- ✘ Loshangend lang haar.
- ✘ Kapotte of loshangende kledingstukken.
- ✘ Het onder invloed zijn van alcohol, drugs, medicijnen en overige stimulerende middelen.

2. Persoonlijke beschermingsmiddelen

Gemeente Putten stelt schoenen, werkhandschoenen en - hesjes beschikbaar voor de vereniging. Vrijwilligers zijn verplicht tijdens de inzameling van papier de persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen.



Veiligheidsvest

(geel)



Veiligheidsschoenen

(klasse S3)



Werkhandschoenen

(niet verplicht)

Het dragen van werkhandschoenen wordt aanbevolen maar is niet verplicht. De chauffeur van het inzamelvoertuig ziet toe op het dragen van de persoonlijke beschermingsmiddelen bij vrijwilligers.

3. Chauffeur

- ✔ De chauffeur zorgt ervoor dat de vrijwilligers het formulier tekenen voor aanvang elke OPK- inzameling.
- ✔ De chauffeur instrueert voor elke OPK-inzameling de werking van het voertuig en de persinstallatie.
- ✔ De chauffeur vermeldt voor elke OPK-inzameling de risico's van werken in het verkeer.
- ✔ De chauffeur maakt voor elke OPK-inzameling goede afspraken over het achteruitrijden.
- ✔ De chauffeur maakt afspraken hoe hij de vrijwilliger bij tegemoet komend verkeer waarschuwt.
- ✔ De chauffeur beschikt over voldoende routekennis en -informatie.

4. Teamwork

- ✔ Inzameling van papier vereist een goede samenwerking tussen chauffeur en vrijwilligers.
- ✔ Vrijwilligers melden schade of gebreken aan het voertuig direct aan de chauffeur.
- ✔ Lok geen onveilige situaties uit.
- ✔ Spreek elkaar aan op gevaarlijk of onverantwoord gedrag. de chauffeur geeft het goede voorbeeld.
- ✔ Als onderweg iets niet duidelijk is, meld dit z.s.m. aan de chauffeur!
- ✔ Luister naar de aanwijzingen van de chauffeur.
- ✔ Zorg ervoor dat alle veiligheidsinstructies duidelijk en begrepen zijn.
- ✔ Help elkaar bij het rijden van de juiste route.

5. Meerijden op het voertuig

Instructie voor beladers

- ✔ Meerijden op de treeplank is toegestaan wanneer het voertuig langzamer rijdt dan 30 km per uur (maximaal 100 meter).
- ✔ Meerijden is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde treeplank (1 persoon per treeplank).
- ✔ Blijf (bijvoorbeeld via de achteruitkijkspiegels) in het zicht van de chauffeur wanneer het voertuig achteruitrijdt en geef hem aanwijzingen.
- ✔ Wacht tot het voertuig geheel stilstaat, voordat je op of van het voertuig stapt.
- ✔ Let bij het afstappen of uitstappen op overig verkeer, om aanrijdingen te voorkomen.
- ✘ Houd de handgreep goed vast, maar haak uw arm nooit in de handgreep.
- ✘ Bij meerijden op de treeplank zorg dan dat uw lichaam niet naast de auto uitsteekt en houd uw omgeving goed in de gaten. Pas op voor laaghangende takken, etc.
- ✘ Het is verboden op de treeplank te staan tijdens bewegend persmechanisme.
- ✘ Meerijden op de treeplank van de cabine is verboden.
- ✘ Meerijden op de treeplank, als het voertuig achteruitrijdt, is ten strengste verboden.
- ✘ Het is verboden op de instortrand of veiligheidsbomen van het voertuig te zitten.
- ✘ Het is verboden beveiligingen uit te zetten of te omzeilen.

6. Veiligheidsinstructies bij het inzamelen

6.1 Beladen van het voertuig

- ✔ Belaad alleen een stilstaand voertuig, nooit een achteruitrijdend voertuig.
- ✔ Gooi het papier in de half open laadbak.

6.2 Persinstallatie

De persinstallatie werkt na het indrukken van de groene knop. Bij bediening van de persinstallatie geldt het volgende:

- ✔ De persinstallatie wordt bediend door (één vooraf afgesproken) belader.
- ✔ Alleen inschakelen als de laadbak niet meer dan driekwart gevuld is met oud papier.
- ✔ De tweede belader is goed in zicht.
- ✔ Bij het starten van de installatie staat de vrachtwagen stil.

Let bij een werkend/bewegend persmechanisme op het volgende:

- ✘ Kom niet in de buurt van het persmechanisme.
- ✘ Het is verboden om voorwerpen of zakken verder de laadbakken in te duwen.
- ✘ Kom nooit met uw handen in de achterbak van het voertuig.
- ✘ Grijp niet naar andere materialen.
- ✘ Ga niet op de treeplank staan tijdens bewegend persmechanisme.
- ✘ Kom nooit in de laadbak te komen bij een draaiende motor.

7. Bedieningsinstructies schakelaars

Aan de achterzijde van het voertuig bevinden zich meerdere knoppen met verschillende functies. De werking van de knoppen wordt voorafgaand aan de route door de chauffeur uitgelegd. Als er onderweg onduidelijkheden zijn, dan maken vrijwilligers dit zo snel mogelijk kenbaar aan de chauffeur.



De belangrijkste knop waar in het kader van deze instructie aandacht aan wordt besteed is de rode **STOP** knop. Deze knop bevindt zich bij de vrachtwagen in beide achterzijpanelen. Als men deze knop bedient, wordt de hoofdstroom verbroken, waardoor de hele installatie wordt uitgeschakeld. Om de installatie weer te kunnen starten, moet men de stopknop eerst ontgrendelen. Volg hiervoor de instructies van de chauffeur op. De stopknop is bedoeld als **noodstop**.



8. Eerste hulp bij ongelukken

Bij onderstaande ongelukken zijn er verschillende handelingen die uitgevoerd moeten worden.

ONGEVAL

- ✔ Raak niet in paniek.
- ✔ Licht de chauffeur in en zorg, indien nodig, dat 112 wordt gebeld.
- ✔ De chauffeur neemt contact op met de bedrijfsleider / piketdienst.

BRAND

Er is een brandblusser aanwezig in het voertuig.

- ✔ Licht de chauffeur in en volg zijn instructies op.
- ✔ Bel indien nodig 112.

BEKNELLING

- ✔ Druk zo snel mogelijk op de stopknop. De chauffeur krijgt dan automatisch een piepsignaal te horen.
- ✔ Volg vervolgens de instructies van de chauffeur op. Er is een verbandtrommel aanwezig in elke vrachtwagen.

BIJNA ONGEVALLLEN

Een bijna ongeval is een gevaarlijke situatie waardoor een ongeval kan ontstaan. Meld dit altijd bij de chauffeur. De chauffeur meldt dit aan de bedrijfsleiders, en die meldt het door aan de arbo-coördinator.

Door het melden van bijna ongelukken kunnen we echte ongelukken voorkomen.

9. Korte checklist

De chauffeur geeft voor aanvang van de werkzaamheden een korte instructie aan de vrijwilligers. Hij besteedt aandacht aan:

- ✔ Samenwerking, o.a. bij achteruitrijden en aanbiedplaatsen met veel los papier of veel containers.
- ✔ Leeftijd minimaal 18 jaar.
- ✔ Veiligheidsvest- en schoenen.
- ✔ Treeplank beveiliging.
- ✔ Veilig meerijden.
- ✔ Afspringen.
- ✔ Achteruitrijden.
- ✔ Passerend verkeer.
- ✔ Belletje.
- ✔ Groene beladingknop.
- ✔ Bewegend persmechanisme.
- ✔ Rode stopknop.